

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B97-23I	8708.30.90	Conjunto de pinça de freio dianteira, do tipo hidráulico, para aplicação em veículos automotivos, instalado no cubo dianteiro: com pistão único de diâmetro 57 mm; com vedação para pressão baixa (queda inferior ou igual a 0,005 MPa), alta pressão (queda inferior ou igual 0,2 MPa) e vácuo (elevação inferior ou igual a 200 Pa); torque de arraste inicial inferior ou igual a 3 Nm e médio inferior ou igual 0,5 Nm entre a quarta e décima rotações; dimensões aproximadas 205 × 143 × 148 mm; podendo se aplicado nos lados esquerdo e direito do eixo dianteiro.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Tipo: pinça de freio dianteira hidráulica com pistão único.

Posição: lado esquerdo e direito do eixo dianteiro.

Acionamento: sistema hidráulico convencional, pedal de freio → bomba → pistão.

Diâmetro do pistão: 57 mm.

Estanqueidade:

Pressão baixa → perda $\leq 0,005$ MPa

Alta pressão → perda $\leq 0,2$ MPa

Vácuo → elevação ≤ 200 Pa

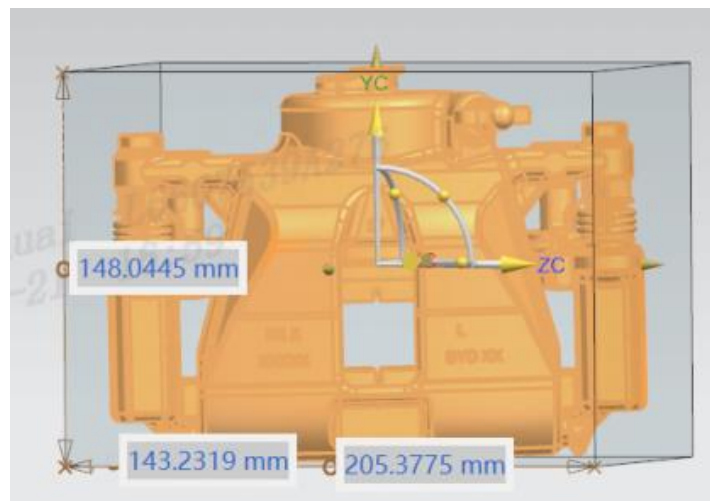
Torque de arraste:

1ª volta ≤ 3 Nm

4ª a 10ª volta → média $\leq 0,5$ Nm

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

Dimensões: 205 × 143 × 148 mm



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos de passeio, instalado no eixo dianteiro (lado esquerdo e direito), integrando o sistema de freios ativo durante a condução.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Garantir redução de velocidade e parada segura do veículo, comprimindo as pastilhas contra o disco de freio durante frenagem ativa. Permitir o retorno completo do pistão e da pinça após liberação do pedal, evitando desgaste residual e mantendo o sistema de freios confiável em todas as condições de operação.